











Legenda

-  *trvalý zábor pro Správu železnic*
-  *trvalý zábor pro ostatní subjekty*
-  *dočasný zábor nad 1 rok*
-  *dočasný zábor do 1 roku - ostatní vlastníci*
-  *trvalý zábor bez výkupu*
-  *věčné břemeno*

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis: 		Datum: 30.9.2024	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jiří Nanžlita

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel dila:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	 SUDOP BRNO	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	 SUDOP BRNO	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Pelc	Specialista:	Ing. Jiří Naništa

Název stavby/akce:	Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav			Označení investora: 5622000531	
Název části:	Situační výkres			Zakázka: 23074-01	
Název objektu/díleč části:	Katastrální situační výkres			Označení části: C.2	
Název přílohy:	-			Označení objektu/komplexu:	
Název díleč části přílohy:	-			Číslo přílohy (typ/pořadí): 2	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Jiří Naništa	Měřítko:	1:1000	Stupeň dokumentace: DUSL	
Kraj:	Katastrální území: Břeclav	Formáty:	7xA4	Smluvní datum zpracování: 30.09.2024	
Ukraj: Jihomoravský	TUDU:				
Účastníci investice: Stupeň dokumentace: (číslo) Objekt: Projevitel: Přijímal: Revize:					
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99					